СРЕДНИЯТ КОРИДОР: НОВИ ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА БЪЛГАРСКИТЕ ИЗНОСИТЕЛИ

Информационно резюме | 13 ноември 2026 г.

Софийска стопанска камара | По аналитичен материал на Цветозар Генчев, СТИВ към Посолството на Република България в Астана, Казахстан.

Накратко

Международният бизнес форум „New Silk Way“ (14–16 октомври 2026 г., Астана) постави акцент върху развитието на евразийските транспортни коридори, дигитализацията на логистиката и премахването на административните пречки при трансграничните превози. За българските износители основният практически интерес е възможността за диверсификация на маршрутите към Централна Азия и Азия, както и по-добра свързаност през Черно море.

Какво представлява Средният коридор?

Транскаспийският международен транспортен маршрут (ТМТМ) свързва Китай с Европа през Казахстан, Каспийско море, Азербайджан и Грузия, с продължение през Турция или черноморските пристанища. В материала са посочени ориентировъчни срокове за доставка от 12–18 дни по маршрута спрямо 35–45 дни по традиционен морски маршрут. Реалният срок зависи от конкретния товар, началната и крайната точка, прехвърлянията и граничните процедури.

Основни развития, представени в анализа

Товарни потоци: Отчетен е ръст от 22% на годишна база за първите осем месеца на 2026 г. по ТМТМ; представени са и очаквания за разширяване на капацитета до 2030 г.

Пристанища и железници: Развиват се контейнерните мощности в Актау и Курык (Казахстан), Баку/Алят (Азербайджан) и връзките през Грузия. Посочени са възможности за морска свързаност с Варна и Бургас.

Електронни документи: Представени са пилотни инициативи за e-CMR и e-TIR, обмен на митнически данни и проследяване на товарите. Пълното внедряване по отделните направления все още е цел, а не универсално действаща услуга.

Координирани превози: Описана е ролята на Middle Corridor Multimodal Ltd. за съгласуване на транспортните услуги, документите и тарифите по участъци от маршрута.

Инвестиции: Отбелязано е участие на европейски и международни финансови институции, както и на китайски инвеститори в транспортната инфраструктура.

Практическо значение за българските компании

- Алтернативни логистични решения за износ и внос, когато традиционните маршрути са бавни, скъпи или изложени на прекъсвания.
- Потенциал за използване на черноморските пристанища като входна и изходна точка към Кавказ и Централна Азия.
- Възможности за логистични оператори, спедитори, производители и търговци да проучат нови партньорства и транспортни схеми.

- Необходимост от сравнение на общата цена „от врата до врата“, транзитното време, надеждността, застраховането и митническите формалности, а не само на обявените срокове.

Какво да проверите преди избор на маршрут

Поискайте актуална оферта от спедитор с разбивка на участъците, претоварванията и пристанищните такси; уточнете приложимите митнически и транзитни документи; проверете санкционните ограничения, застрахователното покритие, сроковете и отговорността при закъснения. При чувствителни или температурно контролирани товари изискайте конкретни гаранции за условията на превоз.

Източник и важно уточнение

Източник: „Информация – анализ относно VIII Международен бизнес форум New Silk Way“, изготвен от Цветозар Генчев, икономически съветник в СТИВ, Астана, предоставен на Софийската стопанска камара на 13.11.2026 г.

Настоящото резюме възпроизвежда основните положения на предоставения анализ. Посочените статистически данни, срокове, инвестиционни намерения и етапи на проектите не са независимо проверени от ССК и не представляват гаранция за наличност, цена или срок на конкретна транспортна услуга.